

Dimensionen Bildung für nachhaltige Entwicklung

Ökonomische Dimension:

Vom Ölfeld / Acker zum Verbraucher: Preisbildung (Transportwege und – Verteilungskosten, Herstellungskosten)	Absatzmöglichkeiten und Rentabilität agrarischer Produkte (z.B. Milchpreis vs „Boni“ im Rahmen des EEG)	(Langfristiger) Ökonomischer In- und Output der solaren „Mobilität“
Preisentwicklung fossile / regenerative Energieträger, Börsenhandel, Spekulation auf Rohstoffe (z.B. Termingeschäfte)	Energiebilanz bei der Herstellung von Energieträgern, Ökologischer Preis des Endprodukts / („hidden costs“)	Politische Vorgaben: Rio, Kiyoto usw. , Staatliche Fördermaßnahmen, Subventionen („Boni“, Besteuerung, politische Rahmenbedingungen, „Zwangsbeimischung“
Möglichkeiten der Ertragssteigerung: Flächenzusammenlegungen, Genveränderung	Rentabilität (Attraktivität) für den Verbraucher: Preis und Energiedichte Benzin / Bioethanol, technische Verwendbarkeit	Steigerung der Energieeffizienz bei KFZ: Technische Möglichkeiten und Kosten
Agrarstruktur: Politisch und marktinduzierte Veränderungen (z.B. Industrialisierung, „Entökologisierung“) Konkurrenz um LW-Flächen, Entwicklung von Pachtpreisen	Lebensmittelpreise: Regenerative Energiepflanzen und Nahrungsmittel (z.B. Tortilla- oder Fleischpreise). Preisentwicklung bei „Bioware“	Herstellungskosten und Absatz (Attraktivität) von energiesparenden KFZ

Ökologische Dimension:

Fossile und regenerative Energiequellen (Endliche bzw. prinzipiell unendliche Ressourcen), Verhältnis Produktions- / Nutzungszeit	Biodiversität , Stichwort „Monokultur“ (z.B. Zunahme der Wildschweinpopulationen), Abnahme der Artenvielfalt	Globaler Bedarf an Treibstoff und verfügbare Nutzflächen für Nawaras
	Mobilität und Flächenverbrauch (Hektarertrag, Energiedichte/ha und Kfz- Reichweite/km/ha)	Mobilität (Verbrennungsmotoren) im (globalen) Kohlenstoffkreislauf
Treibhauspotenzial verschiedener Gase (CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O) und mögliche „Klimafolgen“	Solare Mobilität: Möglichkeiten und Grenzen der	Ökologische Konsequenzen von Monokulturen: Bodenstruktur, Bodenlebewesen
Folgen des Düngemiteleinsatzes (Mais), Lachgasentwicklung (N ₂ O) durch Stickstoffdüngung	Phytophysikalische Krankheiten , Schädlingsbefall (z.B. Maiszünsler, Wurzelbärtigkeit), Gentechnische Veränderungen	Folgen für natürliche Landschaftsräume und extensiv bewirtschaftete Flächen (Flussauen, Niedermoore, global: Regenwald)

Soziale Dimension:

Nutzungsgerechtigkeit globaler Ressourcen	Zukünftige (globale) Mobilitätsgerechtigkeit	Nutzerverhalten: Wirtschaftliches Fahren: Einsparungsmöglichkeiten beim Nutzer (Fahrleistung, Fahrverhalten)
Besitzverhältnisse an Energieträgern (Global Players vs. Kleinbäuerliche Betriebe) und politische Folgen	Individuelle Verhaltensweisen und kollektive Verantwortung	„ Eine Welt? “ Möglichkeiten und Hemmnisse globalen verantwortungsvollen Wirtschaftens
Demokratie und Verteilungskämpfe um endliche Ressourcen	„Gute Welt / arme Welt“? Globale Folgen der Ökologisierung reicher Gesellschaften	Paradigmenwechsel? Von der Nahrungsmittel- zur Energieproduktion

Kulturelle Dimension:

Alkohol(e) in der Kultur- und Technikgeschichte	Verschwendung? Asphalt bis Arzneimittel: Problematik des Verbrennens von Kohlenwasserstoffen	Methoden und ethische Perspektiven grüner Gentechnik
„ Mogelpackung “: Diskussion des Begriffs „ Bioethanol “	Selektion: Auslese und Züchtung (Wild- und Hochzuchtform)	Gerechtigkeit: Anspruch auf uneingeschränkte Mobilität?
Teller oder Tank? Ethische Beurteilung der Nutzung von Nahrungsmitteln zu Energiezwecken	Neophyten: (z.B. Mais) Ausbreitung „fremder“ Nutzpflanzen, Veränderung des Nahrungsspektrums (Hirsebrei /Popcorn)	Historischer Bezug. Mobilität früher, technische Entwicklung von Fahrzeugen und Motoren
Ästhetische Dimensionen von „Landschaft: Monokultur vs Vielfalt	Was wäre wenn? Verschränktheit „moderner“ Lebensführung mit der Mobilität	Zukunftswerkstatt: Wie wollen wir uns morgen bewegen?