

## Dimensionen Bildung für nachhaltige Entwicklung

### Ökonomische Dimension:

Vom Ölfeld / Acker zum Verbraucher: <b>Preisbildung</b> (Transportwege und – Verteilungskosten, Herstellungskosten)	<b>Absatzmöglichkeiten und Rentabilität</b> agrarischer Produkte (z.B. Milchpreis vs „Boni“ im Rahmen des EEG)	(Langfristiger) Ökonomischer In- und Output der solaren „Mobilität“
<b>Preisentwicklung</b> fossile / regenerative Energieträger, Börsenhandel, Spekulation auf Rohstoffe (z.B. Termingeschäfte)	<b>Energiebilanz</b> bei der Herstellung von Energieträgern, <b>Ökologischer Preis</b> des Endprodukts / („hidden costs“)	<b>Politische Vorgaben:</b> Rio, Kiyoto usw. , Staatliche Fördermaßnahmen, Subventionen („Boni“, Besteuerung, politische Rahmenbedingungen, „Zwangsbeimischung“
Möglichkeiten der <b>Ertragssteigerung:</b> Flächenzusammenlegungen, Genveränderung	<b>Rentabilität (Attraktivität) für den Verbraucher:</b> Preis und Energiedichte Benzin / Bioethanol, technische Verwendbarkeit	<b>Steigerung der Energieeffizienz</b> bei KFZ: Technische Möglichkeiten und Kosten
<b>Agrarstruktur:</b> Politisch und marktinduzierte Veränderungen (z.B. Industrialisierung, „Entökologisierung“) Konkurrenz um LW-Flächen, Entwicklung von Pachtpreisen	<b>Lebensmittelpreise:</b> Regenerative Energiepflanzen und Nahrungsmittel (z.B. Tortilla- oder Fleischpreise). Preisentwicklung bei „Bioware“	<b>Herstellungskosten</b> und Absatz (Attraktivität) von energiesparenden <b>KFZ</b>

### Ökologische Dimension:

<b>Fossile und regenerative Energiequellen</b> (Endliche bzw. prinzipiell unendliche Ressourcen), Verhältnis Produktions- / Nutzungszeit	<b>Biodiversität</b> , Stichwort „Monokultur“ (z.B. Zunahme der Wildschweinpopulationen), Abnahme der Artenvielfalt	<b>Globaler Bedarf</b> an Treibstoff und verfügbare <b>Nutzflächen</b> für Nawaras
	<b>Mobilität und Flächenverbrauch</b> (Hektarertrag, Energiedichte/ha und Kfz- Reichweite/km/ha	<b>Mobilität</b> (Verbrennungsmotoren) im (globalen) Kohlenstoffkreislauf
<b>Treibhauspotenzial</b> verschiedener Gase (CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O) und mögliche „Klimafolgen“	<b>Solare Mobilität:</b> Möglichkeiten und Grenzen der	Ökologische Konsequenzen von <b>Monokulturen:</b> Bodenstruktur, Bodenlebewesen
<b>Folgen des Düngemiteleinsatzes</b> (Mais), Lachgasentwicklung (N <sub>2</sub> O) durch Stickstoffdüngung	<b>Phytophysien</b> , Schädlingsbefall (z.B. Maiszünsler, Wurzelbärtigkeit), Gentechnische Veränderungen	Folgen für <b>natürliche Landschaftsräume</b> und extensiv bewirtschaftete Flächen (Flussauen, Niedermoore, global: Regenwald)

### Soziale Dimension:

<b>Nutzungsgerechtigkeit</b> globaler Ressourcen	Zukünftige (globale) <b>Mobilitätsgerechtigkeit</b>	<b>Nutzerverhalten:</b> Wirtschaftliches Fahren: Einsparungsmöglichkeiten beim Nutzer (Fahrleistung, Fahrverhalten)
<b>Besitzverhältnisse</b> an Energieträgern (Global Players vs. Kleinbäuerliche Betriebe) und politische Folgen	<b>Individuelle</b> Verhaltensweisen und <b>kollektive</b> Verantwortung	„ <b>Eine Welt?</b> “ Möglichkeiten und Hemmnisse globalen verantwortungsvollen Wirtschaftens
<b>Demokratie</b> und <b>Verteilungskämpfe</b> um endliche Ressourcen	„Gute Welt / arme Welt“? <b>Globale Folgen</b> der Ökologisierung reicher Gesellschaften	<b>Paradigmenwechsel?</b> Von der Nahrungsmittel- zur Energieproduktion

### Kulturelle Dimension:

Alkohol(e) in der <b>Kultur- und Technikgeschichte</b>	<b>Verschwendung?</b> Asphalt bis Arzneimittel: Problematik des Verbrennens von Kohlenwasserstoffen	Methoden und ethische Perspektiven <b>grüner Gentechnik</b>
„ <b>Mogelpackung</b> “: Diskussion des Begriffs „Bioethanol“	<b>Selektion:</b> Auslese und Züchtung (Wild- und Hochzuchtform)	<b>Gerechtigkeit:</b> Anspruch auf uneingeschränkte Mobilität?
Teller oder Tank? <b>Ethische Beurteilung</b> der Nutzung von Nahrungsmitteln zu Energiezwecken	<b>Neophyten:</b> (z.B. Mais) Ausbreitung „fremder“ Nutzpflanzen, Veränderung des Nahrungsspektrums (Hirsebrei /Popcorn)	<b>Historischer Bezug.</b> Mobilität früher, technische Entwicklung von Fahrzeugen und Motoren
<b>Ästhetische Dimensionen</b> von „Landschaft: Monokultur vs Vielfalt	<b>Was wäre wenn?</b> Verschränktheit „moderner“ Lebensführung mit der Mobilität	<b>Zukunftswerkstatt:</b> Wie wollen wir uns <b>morgen</b> bewegen?